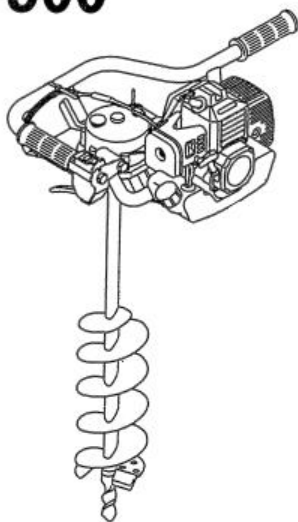


# AUGER AG400/500



**No usar nafta sola**  
**Mezclar en 1 lt.**  
**De nafta**

**ACEITE SINTETICO**  
**30** Grs./Lt.

**ACEITE MINERAL**  
**50** Grs. / lt.

**SERVICIO TECNICO**  
**AGROITALIA**  
AV. ITALIA 4096  
**TEL. 2614 0786**

Ⓔ Leer las siguientes instrucciones antes de emplear el cortacésped.

46010-562  
REG 1462  
94-05

## Manual para el usuario Al usuario

Gracias por comprar la pocera KAAZ. Este manual ha sido compilado para brindarle una comprensión completa de cómo operar y almacenar el equipo. Asegúrese de leer el manual detenidamente antes de usar su pocera.

KAAZ desarrolla y perfecciona productos de forma continua. Por esta razón, es posible que en este manual falten algunas de las últimas mejoras del producto real.

### Contenido

A. Normas y precauciones de seguridad.....	1
B. Nombres de piezas y especificaciones.....	2
C. Antes del uso.....	2
D. Motor.....	3
E. Mantenimiento, revisión y almacenamiento...	6

## A. Normas y precauciones de seguridad

Para garantizar su seguridad y la de los demás, LEA las siguientes precauciones antes de usar el equipo.

### El vestido

1. Use una camisa de manga larga y pantalones largos, cerrados en el puño.
2. No use corbata ni prendas sueltas que cuelguen. Estos artículos pueden enredarse en el taladro al trabajar.
3. Use gafas protectoras para proteger los ojos de los objetos voladores.
4. Use una gorra cuando trabaje en terreno plano y un casco cuando trabaje en pendientes.
5. Use zapatos de trabajo equipados con pisada antideslizante.
6. Use tapones para los oídos u otro dispositivo adecuado para proteger el tímpano del ruido.

### Precauciones ambientales

1. No trabaje durante largos períodos de tiempo en verano o invierno. Descanse con frecuencia.
2. No use la pocera bajo la lluvia. La posibilidad de que resbale aumenta cuando el suelo está mojado.
3. No utilice la pocera en interiores o en espacios mal ventilados. EL ESCAPE ES VENENOSO.

### Estrictamente NO FUEGO

Este equipo funciona con gasolina.

1. No fume ni introduzca llamas vivas en las proximidades de la pocera.
2. No quite el tapón de la gasolina ni reabastezca combustible mientras el motor esté encendido o caliente.
3. Seque el cuerpo de pocera de cualquier derrame de gasolina después de repostar.
4. Asegúrese de estar al menos a 3 m de las fuentes de combustible al poner en marcha el equipo.
5. Mantenga los materiales inflamables alejados del silenciador y del conducto de escape.
6. Almacene el combustible en recipientes aprobados únicamente y manténgalo en un lugar fresco.

### Comprobaciones antes de la puesta en marcha

1. Verifique que todos los pernos y tuercas estén bien apretados.
2. Compruebe que las hojas de corte estén bien limadas y que no tengan astillas, grietas o dobladuras. NUNCA use una mecha cuando esté dañado.

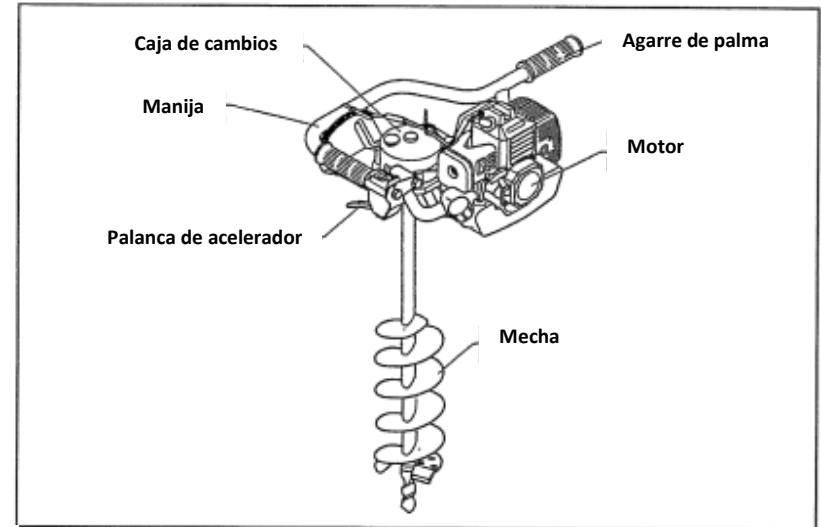
### Precauciones durante el uso

1. No permita que otras personas se encuentren a menos de 5 m del lugar de trabajo. Es PELIGROSO que las mascotas y los niños estén cerca del equipo durante su funcionamiento.
2. Tenga cuidado al perforar en terrenos cargados de rocas. Este equipo puede girar en reversa.
3. Es PELIGROSO utilizar la pocera en una posición incómoda. Coloque tablas robusto antes de comenzar y trabaje solo cuando se garantice una postura segura.
4. Asegúrese de detener el motor antes de permitir que se acerquen personas a menos de 5 m del equipo. Asegúrese de que cualquier persona que se acerque a la pocera se acerque a ella desde el frente.
5. SIEMPRE pare el motor y tome las precauciones necesarias cuando suspenda el trabajo o se traslade a otro lugar.
6. No permita que los niños o cualquier persona no capacitada en el uso del equipo lo operen.
7. NUNCA toque el taladro con el motor en marcha. Asegúrese de que el motor esté APAGADO y que el taladro haya dejado de girar antes de manipularlo.
8. Tenga cuidado con el taladro al girar. Mantenga los pies, las manos y otras partes del cuerpo y la ropa alejados del taladro.
9. Asegúrese de que el taladro esté completamente quieto al colocarlo en el suelo.
10. Ponga el motor en ralentí cuando el taladro esté excesivamente cargado o cuando la rotación se haya detenido.
11. Cuando realice una perforación profunda, no intente completar el trabajo en un solo tramo. Extrae la tierra en 2 o 3 pasos.

### Precauciones después del uso

1. Antes de dar servicio a la pocera o hacer reparaciones, SIEMPRE detenga el motor, retire la tapa de la bujía y deje que el motor se enfríe.
2. Antes de almacenar la pocera, drene todo el combustible restante y limpie el equipo de suciedad y malezas. NUNCA almacene la pocera cerca de llamas vivas.

## B. Nombre de piezas y especificaciones



### Especificación

Pocera	
Modelo	AG500
Caja de cambios	Embrague centrífugo automático
Relación de reducción	35 : 1
RPM	170
Dirección de perforación	Agujas del reloj
Aceite	SAE 80-90 aceite de caja de cambios
Peso (kg)	8.6 (sin mecha)
Dimensiones	590 x 375 x 270 (sin mecha)
Motor	
Modelo	TL52
Desplazamiento (cc)	51.7
Potencia máxima	3.4 hp
Sistema de arranque	Arrancador de retroceso
Sistema de refrigeración	Enfriamiento forzado
Sistema de encendido	Magneto volante
Bujía	NGK BM 6A
Mezcla de combustible	25 : 1 (gasolina : aceite 2 tiempo)
Capacidad del tanque de combustible	0.9 litros
Niveles de ruido	92 dB(A)
Potencia sonora medida	100 dB(A)

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

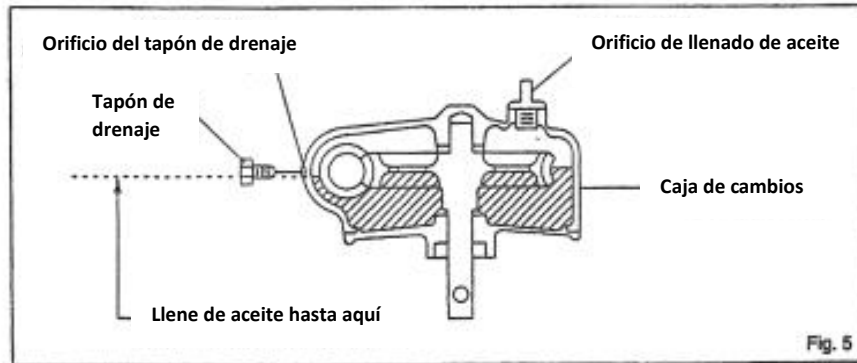
## C. Antes del uso

### 1. Controles

1. Compruebe que no falten piezas ni estén sueltas. Esto se aplica ESPECIALMENTE a la bujía.
2. Compruebe que la entrada y salida de aire no estén obstruidas. Esta pocera utiliza un motor enfriado por aire. Si el paso de aire está bloqueado, el motor puede sobrecalentarse.
3. Compruebe que el filtro de aire no esté sucio. Un filtro de aire sucio hará que la barrena consuma más combustible durante el trabajo.
4. Verifique que la bujía esté funcionando correctamente.

### 2. Rellenar aceite (Fig. 5)

1. Cambie el aceite una vez después de las primeras 50 horas de trabajo y luego cada 100 horas de trabajo. Cambie el aceite mientras la caja de cambios aún esté caliente.
2. Agrega 250cc de aceite. (Aceite para engranajes SAE 80-90)
3. No agregue aceite más allá del orificio del tapón de drenaje. Para determinar el nivel de aceite, coloque la pocera en la mecha. El nivel de aceite debe estar en la parte inferior del orificio del tapón de drenaje.



## D. Motor

### 1. Preparación antes de poner en marcha el motor

- (1) Llene de combustible el depósito. Utilice la mezcla de gasolina compuesta por gasolina normal de automóviles y nuestro aceite exclusivo para motor de 2 tiempos.

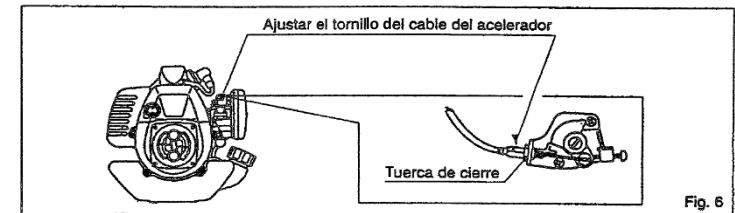
**Gasolina, aceite exclusivo**  
**Mezcla : para motor de 2 tiempos**  
**25 : 1**

#### PRECAUCION

- Si se utiliza combustible con la proporción de mezcla inadecuada, el resultado puede ser una potencia insuficiente o un funcionamiento incorrecto del motor.
- Seque totalmente la gasolina derramada. Puede mancharse la ropa o provocar un incendio.

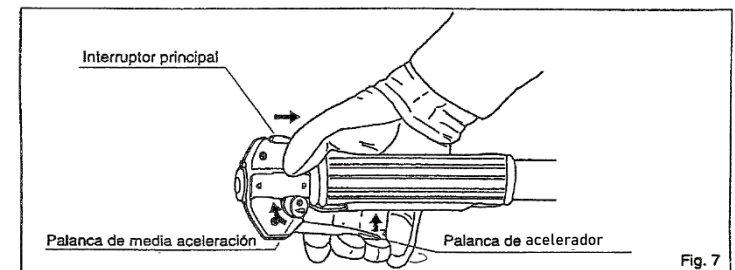
- (2) Ajuste del cable del acelerador (Fig. 6)




Ajuste la holgura del cable del acelerador hasta situarla entre 1,0 y 2,0 mm. Una holgura excesiva hará que el motor e cale.

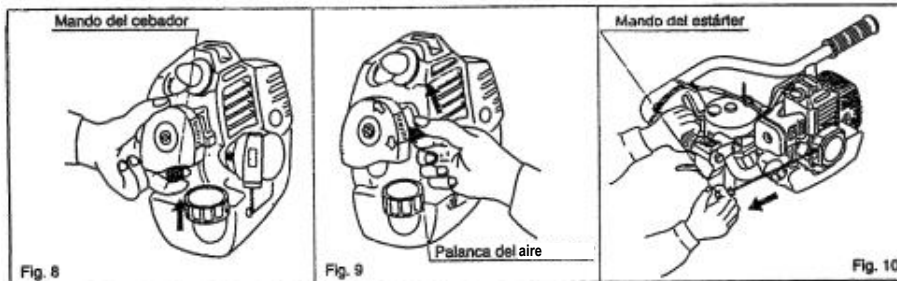


### 2. Arranque

- (1) Libere el interruptor principal de la posición STOP. El auger no podrá ser arrancado mientras el interruptor principal esté ajustado a la posición STOP. (Fig. 7)
- (2) Apriete la palanca de estrangulación y mueva la palanca de media aceleración en la dirección de la flecha. (Fig. 7)
- (3) Libere la palanca de estrangulación; esto trará la palanca de media aceleración en posición. Ahora usted podrá arrancar el motor. (Fig. 7)



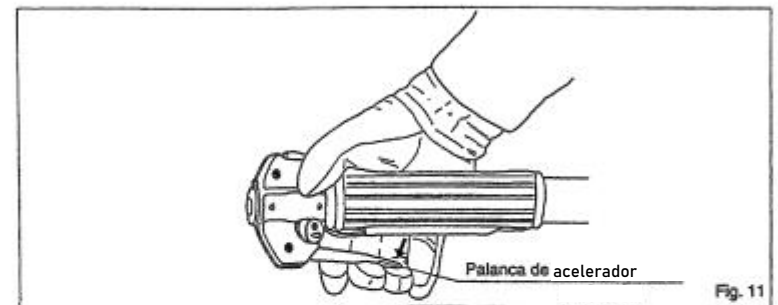
- (4) Pulsar varias veces con el dedo el botón de encendido hasta que se toque la parte superior, de forma que bombee el combustible y se asegure un arranque suave. (más de 10 veces) (Fig. 8)
- (5) Desplace la palanca del aire hasta la posición de plenamente cerrada (  lado marcado). Cuando el combustible esté disponible y el motor caliente, desplace la palanca del aire hasta la posición de plenamente abierta (  lado marcado). (Fig. 9)
- (6) Agarre el mando del estérter y tire fuertemente de él. (Fig. 10)
- (7) Una vez puesto en marcha, vigile el estado o condición del motor, y desplace la palanca del acelerador lentamente hasta la posición de plenamente abierta (  lado marcado). Cuando se escuche el sonido de la explosión, pero el motor no se ponga en marcha, desplace la palanca del acelerador hasta la posición de plenamente abierta y tire de nuevo fuertemente del mando del estérter.
- (8) Una vez que haya arrancado el motor, aprieta ligeramente la palanca de estrangulación y juegue libérela. El motor quedará funcionando en marcha mínima.



Este motor está construido de tal manera que el combustible vuelve al depósito cuando se pone en funcionamiento la bomba de cebado. Aunque la bomba se fuerce un tanto, no se producirá un bombeo excesivo de combustible. La bomba debe funcionar suficientemente porque, de ser insuficiente, puede provocar problemas en el arranque.

### 3. Funcionamiento (Fig. 11)

- (1) Una vez que se haya puesto en marcha el motor, desplace la palanca del acelerador hasta la posición de baja velocidad y deje que el motor se caliente durante aproximadamente 1 minuto. Según se vaya calentando el motor, se irá consiguiendo una aceleración suave.
- (2) Realice la tarea colocando la palanca del acelerador en el número requerido de revoluciones por minuto.



#### PRECAUCION

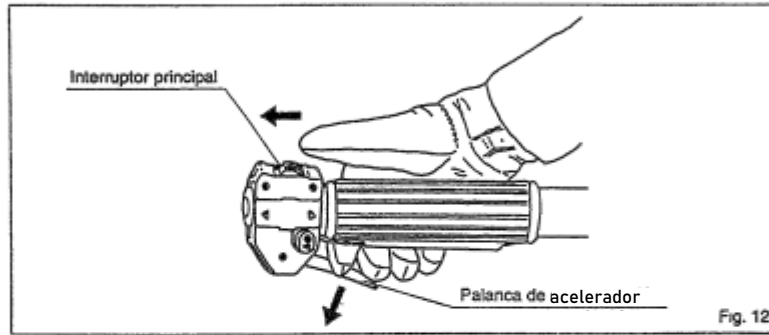
- Dado que no todas las partes del motor estarán bien lubricadas inmediatamente después de su puesta en marcha, evita aumentar el número de revoluciones por minuto del motor.
- Cuando el acelerador está en posición de plenamente abierto, el número de revoluciones por minuto del motor se eleva considerablemente, y eso no sólo repercute negativamente sobre la duración del motor, sino que también hace que se cale. No fuerce el motor (un número excesivamente elevado de revoluciones por minuto sin carga) y, cuando monte, evite también un número innecesariamente elevado de revoluciones por minuto.

#### 4. Detención (Fig. 12)

- (1) Suelte la palanca de acelerador y permita que el motor funcione en marcha mínima.
- (2) Ajuste el interruptor principal a la posición STOP.  
- Llena el depósito de combustible antes de consumirlo del todo. Le será más fácil arrancar la próxima vez.

[Nota]

Cuando no esté programada la operación que viene a continuación, vacíe el depósito de combustible y vuelva a poner en marcha el motor para agotar todo el combustible del carburador.



#### PRECAUCION

- En el verano, al detener el motor para tomar un descanso, asegúrese de que la empaquetadura interior del tapón del depósito no quede sumergida en combustible, como se muestra en la ilustración. Si el orificio para el aire queda sumergido en el combustible, el combustible puede perderse o filtrarse debido a la mayor presión interna en el depósito.

- Durante el funcionamiento e inmediatamente después de pararlo, no toque la unidad del motor, sobre todo el silenciador.



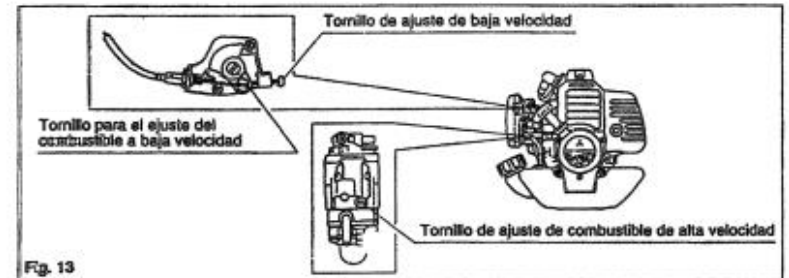
#### 5. Ajuste del carburador (Fig. 13)

- (1) Tornillo para el ajuste del combustible a baja velocidad. Es estándar. Para conseguir un giro después del cierre total, girar en el sentido de las agujas del reloj.
  - Giro en el sentido de las agujas del reloj: se reduce la mezcla de aire y combustible
  - Giro en sentido contrario a las agujas del reloj: se aumenta la mezcla de aire y combustible
- (2) Ajuste el número de bajas revoluciones por minuto con el tornillo de ajuste de baja velocidad.
  - Giro a la derecha: Aumento del número de revoluciones por minuto.
  - Giro a la izquierda: Disminución del número de revoluciones por minuto.
- (3) En caso de que el motor vaya equipado con un tornillo de ajuste de combustible de alta velocidad:
  - Giro a la derecha: La mezcla de combustible - aire se vuelve más pobre.
  - Giro a la izquierda: La mezcla de combustible - aire se vuelve más rica o intensa.

[Nota]

Normalmente no es necesario ajustar el carburador, ya que se ajusta en la posición óptima cuando se entrega de fábrica.

Si la mezcla de combustible se ajusta a un nivel extremadamente pobre, puede hacer que se cale el motor o provocar un aumento del número mínimo de revoluciones por minuto que puede ocasionar lesiones corporales cuando la máquina entre en funcionamiento.



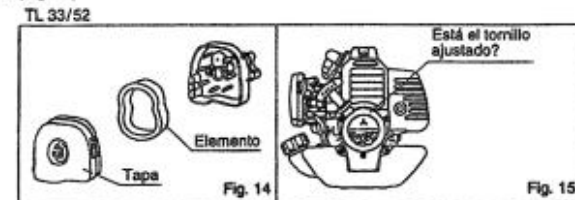
#### 6. Mantenimiento cotidiano

##### Limpieza del filtro del aire

Tras limpiar el elemento del filtro del aire con gasolina, empápele con aceite del motor y escúrralo bien a mano. (Fig. 14)

##### Comprobar el grado de ajuste de los tornillos

Compruebe periódicamente los tornillos para cerciorarse de que están debidamente ajustados; y, si están sueltos, vuelva a apretarlos. (Fig. 15)



## 7. Mantenimiento para cada 50 horas de funcionamiento

### Limpeza y ajuste de la bujía de encendido.

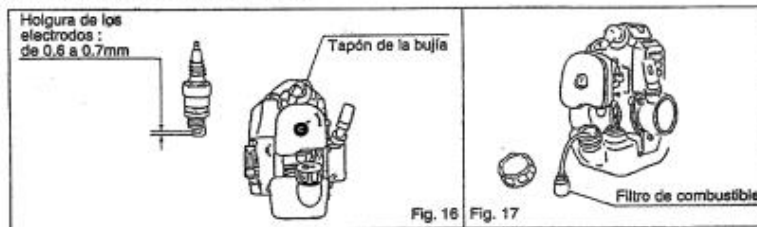
Elimine los restos o sedimentos de carbono del electrodo y el aislante, y ajuste la distancia entre los electrodos de 0.6 a 0.7mm. (aproximadamente el grosor de tres tarjetas postales). Cuando proceda a colocar la bujía, apriete firmemente el tapón de la misma. (Fig. 16)

### Limpeza del filtro de combustible

Extraiga el filtro con un cable o alambre de acero del orificio de llenado de combustible, y límpielo bien con gasolina. Si está muy sucio, sustituya el filtro de combustible por otro nuevo y limpie también el depósito de combustible. (Fig. 17)

### Eliminación de los restos o depósitos de carbono.

Elimine los restos o depósitos de carbono del orificio de entrada y salida del silenciador, el cilindro y el pistón. \*Para esta tarea hace falta conocer la tecnología de mantenimiento del motor y disponer de las herramientas necesarias. Por favor, póngase en contacto con el intermediario o el centro de servicio más próximo.



## 8. Almacenamiento a largo plazo

Cuando no se vaya a utilizar el motor durante más de un mes, mántengalo y almacénelo de acuerdo con el procedimiento siguiente para que no se produzca un fallo en el arranque o un funcionamiento deficiente.

- (1) Vacíe el combustible del depósito. Luego ponga en marcha el motor y continúe haciéndolo funcionar hasta que se deteriore a causa de la falta de combustible.
- (2) Limpie el interior del depósito del combustible y el filtro de combustible con gasolina limpia.
- (3) Extraiga la bujía de encendido, vierta una pequeña cantidad de aceite limpio del motor a través del orificio de la bujía. Tras tirar del estérter dos o tres veces, vuelva a colocar la bujía de encendido y pare el motor en la posición de compresión.
- (4) Limpie la parte exterior del motor con un paño empapado en aceite, y deje el motor en un lugar seco y alejado del calor del fuego.

### ADVERTENCIA

Si se deja mucho tiempo el motor con combustible en su interior, las impurezas del combustible terminarán obstruyendo los conductos de combustible del carburador o el filtro de combustible, lo que provocará un funcionamiento poco satisfactorio del motor. Vacíe siempre el combustible cuando vaya a almacenar el motor durante un largo periodo de tiempo.

## E. Mantenimiento, revisión y almacenamiento

- (1) Antes y después de usar el auger, revise el cuerpo del mismo y realice las operaciones de mantenimiento cuando sea necesario. Manteniendo el auger en óptimas condiciones, usted podrá garantizar una operación más eficiente y segura.
- (2) Compruebe si hay piezas sueltas o faltantes. Apriete las piezas sueltas antes de usar el equipo.
- (3) Al almacenar el equipo:
  - Vacíe completamente el depósito de combustible y re arranque el motor para quemar el combustible que pueda haber quedado en el carburador y en el tubo de combustible.
  - Quite la bujía y aplique una capa de aceite en el interior del orificio de la bujía. Luego, vuelva a instalar la bujía, y tire el cable arrancador hasta sentir tensión.
  - Revise el filtro de aire. Desmóntelo para limpiarlo. Séquelo antes de volver a instalarlo.
  - Almacene el equipo en un lugar seco, asegurándose de que quede protegido del polvo. Repare SIEMPRE las piezas dañadas.

### ADVERTENCIA

Si el auger es almacenado por un periodo prolongado de tiempo sin vaciar el depósito de combustible, las impurezas del combustible obstruirán el paso del combustible en el carburador y en el filtro de combustible. Esto, a su vez, provocará el mal funcionamiento del motor. Por lo tanto, asegúrese SIEMPRE de vaciar completamente el combustible antes de almacenar el auger.