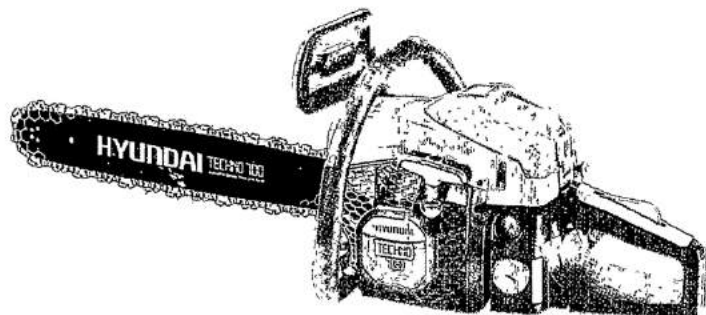


HYUNDAI

Manual de Instrucciones

MOTOSIERRA TECHNO 700

Código: 019-1025



ATENCIÓN

Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta.

Fabricado bajo licencia de Hyundai Corporation, Korea.

IMPORTA PARA URUGUAY



GRUPO RECORD

Paysandú 971 - Montevideo 11100

Tel.: (598) 2902 7492

ventas@record.com.uy

www.gruporecord.com.uy

IMPORTA Y DISTRIBUYE PARA ARGENTINA

HYPOWER

ARGENTINA S.A.

Av. Córdoba 678, edificio Atalaya, oficina 10

C1054AAF CABA, Argentina

Tel. (5411) 4812 5006

ventas@hyundaherramientas.com.ar

www.hyundaherramientas.com.ar



Hyundai Herramientas



Hyundai Herramientas Argentina

INTRODUCCIÓN

Felicitaciones por haber adquirido un producto Hyundai, fabricado bajo estrictos estándares de calidad para una performance superior. Se trata de una herramienta fácil de emplear y que con el debido cuidado, le brindará varios años de servicio.

Para obtener el mejor rendimiento de este producto, hemos redactado el presente MANUAL DE USO - MANTENIMIENTO. Le rogamos que lo lea atentamente y tenga en cuenta cada vez que vaya a utilizar la herramienta. El mismo es integrante de su herramienta. Tiene que conservarse con esmero para poder consultarlo siempre que sea necesario. Si entrega la máquina a terceros, aconsejamos entregar también este manual.

¡Atención!

Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los elementos de control para poder utilizar el dispositivo de forma segura. Conserve siempre estas instrucciones de servicio junto con la motosierra.

Riesgo auditivo

Bajo condiciones de funcionamiento normales, este dispositivo puede exponer al operador a un nivel de ruido de 80 dB (A) o más.

USO PREVISTO / NO PREVISTO

La motosierra corta troncos, vigas cuadradas, ramas, de acuerdo con la longitud de corte disponible. Solo se pueden trabajar materiales de madera. Se requiere un equipo de protección personal suficiente de acuerdo con las instrucciones de uso durante el trabajo. Este producto está diseñado para ser utilizado por un operador capacitado para la poda y el desmontaje de coronas de árboles. Los daños o lesiones que resulten de una aplicación incorrecta son responsabilidad del usuario / operador y no del fabricante. Pueden utilizarse cadenas de aserrado adecuadas, combinaciones de barras de guiado como se ha mencionado en las instrucciones de funcionamiento.

Las personas que operan la motosierra deben estar capacitadas y familiarizadas con este producto y pensar en todos los posibles peligros. Más allá de eso, las reglas válidas para la prevención de accidentes deben mantenerse en cada detalle. Otras normas generales dentro de los rangos de acuerdo a la medicina industrial y en términos de seguridad deben ser consideradas. Los cambios en la máquina excluyen totalmente un soporte del fabricante y conducen a la expiración de la garantía. Este equipo está diseñado para su uso en jardín doméstico.

Aunque se haga un uso apropiado de la motosierra, siempre permanece un cierto riesgo residual, que no puede ser excluido. Del tipo y construcción de la herramienta se pueden derivar los siguientes peligros potenciales:

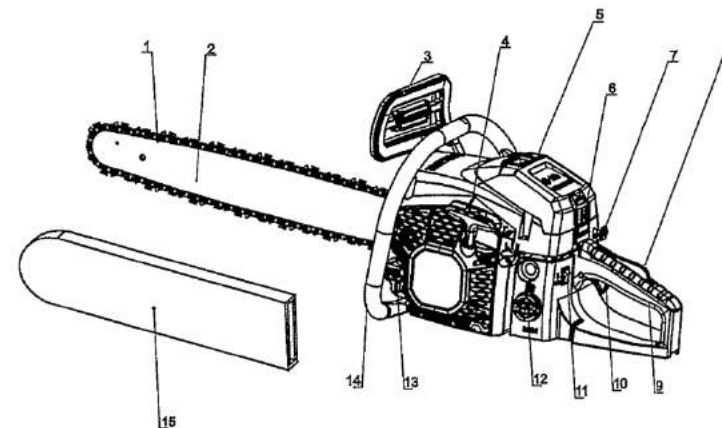
- Contacto con la cadena de sierra no protegida (cortes)
- Inesperado, movimiento repentino de la espada (cortes)
- Daño de los oídos, si no se utiliza protección
- Inhalar partículas venenosas, gases de escape del motor de combustión
- Contacto de la nafta con la piel
- Ruido. Un grado de ruido de la máquina es inevitable. Para su protección personal y protección de las personas que trabajan cerca, se debe usar una protección auditiva adecuada.
- Vibración. Advertencia: durante el uso de la máquina puede aumentar la vibración normal esperada. Esto puede ser causado por los siguientes factores (antes o durante cada uso debe ser considerado):
 - Si la máquina se utiliza correctamente
 - Si el método de corte del material y cómo se procesa correctamente

- Condición de nitidez de la herramienta de corte o herramienta de corte real
- Las asas de agarre están montadas de nuevo en las manijas de vibración opcionales y están fijadas al cuerpo de la máquina.














Si observa una sensación desagradable o decoloración de la piel durante el uso de la máquina en sus manos una vez que deje de trabajar, lugar y pausas de trabajo adecuadas. Sin tener en cuenta las pausas de trabajo adecuadas, puede haber un síndrome de vibración mano-brazo.

UBICACION DE PIEZAS

- 1 - Cadena
- 2 - Vaina
- 3 - Freno delantero
- 4 - Cuerda de arranque
- 5 - Tapa del filtro de aire
- 6 - Tuerca de bloqueo del filtro de aire
- 7 - Toma de aire
- 8 - Bloqueo de acelerador
- 9 - Mango trasero
- 10 - Gatillo de aceleración
- 11 - Interruptor del motor
- 12 - Depósito de combustible
- 13 - Tanque de aceite
- 14 - Manija delantera
- 15 - Cobertor de vaina












SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

-  1- Leer, entender y seguir todas las advertencias
-  2- ADVERTENCIA Peligro de retroceso. Tenga cuidado con el retroceso de la sierra de cadena y evite el contacto con la punta de la barra.
-  3- No use una sierra de cadena con una mano.
-  4- Siempre use sierra de cadena con dos manos.
-  5- Se debe usar protección apropiada para los oídos, los ojos y la cabeza.
-  6- Lea el manual de instrucciones del operador antes de operar esta máquina.
-  7- Siempre use guantes de seguridad y anti-vibración (AV) cuando utilice el dispositivo.
-  8- Use siempre botas de seguridad y antideslizantes cuando utilice el dispositivo.
-  9- Superficie caliente, riesgo de quemadura.
-  10- Peligro: riesgo de incendio o explosión.
-  11- Mantenga las manos y los pies alejados de las partes móviles. Mantenga siempre una distancia segura de la cadena de la sierra.
-  12- Peligro: riesgo de intoxicación por gases de escape.
-  13 Niveles de ruido garantizados

SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA

Para un funcionamiento y mantenimiento seguros, los símbolos están tallados en relieve en la máquina. De acuerdo con estas indicaciones, tenga cuidado de no cometer ningún error.

-  A) El puerto de reabastecimiento de la "GASOLINA MIX".
Posición: cerca de la tapa del combustible.
-  B) El puerto para reabastecer el aceite de la cadena.
Posición: cerca de la tapa del aceite.
-  C) Accione el interruptor del motor girando el interruptor a la posición "O", inmediatamente el motor se detiene.
Posición: detrás en el lado izquierdo de la manija trasera.
-  D) Operación de la toma de aire. Modo de arranque cuando el motor está caliente (bloqueado).
Posición: Tapa del filtro de aire.
-  E) Modo de arranque cuando el motor está frío (bloqueo activado).
Posición: Tapa del filtro de aire.
-  F) Ajuste del carburador.
El tornillo bajo el sello "H" es el tornillo de ajuste de alta velocidad.
Posición: Lado izquierdo de la cubierta superior.
-  El tornillo bajo el sello "L" es el tornillo de ajuste de velocidad lenta.
Posición: Lado izquierdo de la cubierta superior.
-  El tornillo bajo el sello "T" es el tornillo de ajuste de ralentí.
Posición: Lado izquierdo de la cubierta superior.
-  Funcionamiento del freno de cadena. Muestra las direcciones en las que se libera el freno de la cadena (flecha blanca) y se activa (flecha negra).
Posición: delante de la cubierta del freno de cadena.

PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

ANTES DE OPERAR EL PRODUCTO



1 - Lea atentamente este manual para entender el uso correcto de su unidad



2 - Nunca opere una motosierra cuando este fatigado, enfermo o trastornado, o bajo la influencia de medicamentos que pueden causar somnolencia o si usted esta bajo la influencia de alcohol o drogas



3 - Opere la motosierra sólo en areas bien ventiladas. Nunca arranque o haga funcionar el motor dentro de una habitacion o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso



4 - Nunca corte con viento fuerte, cuando la visibilidad es pobre o en temperaturas muy altas o bajas. Siempre revise el árbol para detectar ramas secas que podrían caer durante la operación de tala



5 - Utilice calzado de seguridad, ropa ajustada y dispositivos de protección para los ojos, los oídos y la cabeza. Utilice los guantes anti-vibración

Mantenga la cadena de sierra afilada y la sierra, incluyendo el sistema AV, bien mantenido. Una cadena desafilada aumentara el tiempo de corte y las vibraciones transmitidas a sus manos. Una sierra con componentes sueltos o con tampones AV dañados o desgastados también tendera a tener niveles de vibración mas altos



6 - Tenga siempre cuidado al manipular el combustible. Limpie todos los derrames y luego mueva la motosierra por lo menos a 3 m del punto de abastecimiento antes de poner en marcha el motor



7 - Elimine todas las fuentes de chispa o llama en las areas donde se mezcla, se vierte o se almacena combustible



8 - No permita que otras personas esten cerca de la motosierra al arrancar el motor o al cortar madera. Mantenga a los espectadores y animales fuera del area de trabajo. Los niños, los animales domesticos y los transeúntes deben estar a un mínimo de 10m de distancia cuando arranque o opere la motosierra.



9 - Nunca comience a cortar hasta que tenga un área de trabajo clara, un pie seguro y un sendero de retiro planificado desde el árbol que cae



10 - Siempre sostenga firmemente la sierra con ambas manos cuando el motor este en marcha. Utilice un agarre firme con el pulgar y los dedos que rodean las manijas de la sierra de cadena.



11 - Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos de la cadena de la sierra cuando el motor está funcionando. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada



12 - Siempre lleve la motosierra con el motor parado, la barra guía y la cadena de la sierra hacia atrás, y el silenciador lejos de su cuerpo



13 - Siempre inspeccione la motosierra antes de cada uso para piezas gastadas, sueltas o de cambio. Nunca opere una sierra de cadena que este dañada, mal ajustada o que no este completamente y firmemente ensamblada. Asegúrese de que la cadena de la sierra deje de moverse cuando se suelta el gatillo de control del acelerador



14 - Todos los servicios de sierra de cadena, que no sean los enumerados en el manual del operador, deben ser llevados a cabo por el personal competente del servicio de sierra de cadena



15 - Siempre apague el motor antes de ajustarlo



16 - Tenga extrema precaución al cortar cepillos de tamaño pequeño y árboles jóvenes porque el material puede atrapar la cadena de la sierra y ser azotado hacia usted o retirarlo



17 - Al cortar una extremidad que esta bajo tensión, esté alerta para el resorte hacia atrás de modo que usted no será golpeado cuando la tensión en las fibras de madera se libera



18 - Mantenga las asas secas, limpias y libres de aceite o mezcla de combustible



19 - Proteger contra contragolpes. El retroceso puede conducir a la pérdida peligrosa del control de la motosierra de cadena



20 - Al transportar la sierra de cadena, asegúrese de que la vaina adecuada de la barra de guía esté en su lugar

PRECAUCIÓN EN EL USO DE MOTOSIERRAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



ADVERTENCIA

Puede ocurrir un contragolpe o patada cuando la nariz o la punta de la guía toca un objeto o cuando la madera se atasca en la cadena en medio de un corte. En cualquiera de los dos casos el contacto de la punta puede ocasionar una reacción inversa produciendo un contragolpe en dirección hacia el operador. Cualquiera de estas reacciones puede hacer que pierda el control de la sierra, lo que podría ocasionar lesiones personales de gravedad. No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad incorporados en su sierra.

Como un usuario de motosierra debe tener en cuenta varios pasos a seguir para prevenir accidentes



(1) Con un conocimiento básico del contragolpe elimina o reduce el elemento sorpresa. La sorpresa repentina contribuye a los accidentes.



(2) Mantenga un buen agarre en la motosierra con ambas manos, la mano derecha en el asa trasera y la mano izquierda en el manillar delantero, cuando el motor está en marcha. Utilice un agarre firme con los pulgares y los dedos que rodean las manijas de la motosierra.



Un agarre firme le ayudará a reducir el contragolpe y mantendrá el control de la sierra. No la dejará ir.

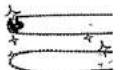
(3) Asegúrese de que el área en la que esté cortando esté libre de obstrucciones. No deje que la nariz de la barra guía entre en contacto con un tronco, rama o cualquier otra obstrucción que pueda ser golpeada mientras está operando la sierra.



(4) Corte a alta velocidad.

(5) No se extienda o corte por encima de la altura del hombro.

(6) Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento del fabricante para la cadena de la sierra.

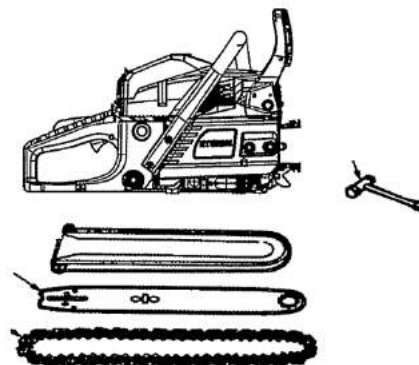


(7) Utilice únicamente barras y cadenas de repuesto especificados por el fabricante o su equivalen

Instalación de la vaina y la cadena

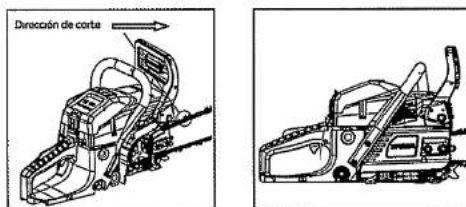
El paquete motosierra contiene los elementos como se ilustra

- 1 Unidad de potencia
- 2 Cobertor de vaina
- 3 Vaina
- 4 Cadena
- 5 Llave
- 6 Manual



Abra la caja e instale la vaina y la cadena en la unidad de potencia de la siguiente manera (La cadena es muy afilada. Utilice guantes de protección para su seguridad)

- 1 Pulse la palanca de freno de la cadena hacia la manija delantera para comprobar que el freno de la cadena está apagado.
- 2 Afloje las tuercas y retire el cobertor.
- 3 Monte la vaina sobre los pernos de la barra.
- 4 Coloque la rueda de sierra en el piñón de transmisión y mientras encaja la cadena alrededor del orificio de ajuste de guía en la barra guía.
- 5 Coloque la cubierta de la cadena en la unidad de potencia y apriete las tuercas.
- 6 Mientras sostiene la punta de la vaina, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo tensor hasta que la cadena no se suelte desde la parte inferior de la vaina.
- 7 Apriete firmemente las tuercas de la vaina con la vaina sostenida hacia arriba, luego compruebe la cadena para una rotación suave y una tensión apropiada girando la cadena manualmente en el sentido de las agujas del reloj cuando se ve desde el lado del cobertor de la cadena.



Una nueva cadena se expandirá en longitud al comienzo del uso. Compruebe y reajuste la tensión con frecuencia, ya que una cadena de sierra suelta puede fácilmente descarrilar o causar un desgaste rápido a sí mismo y a la barra de guía y al piñón.

Es importante mantener la tensión adecuada de la cadena. El desgaste rápido de la barra guía o de la cadena de la sierra que se descarrila puede ser causado por una tensión inadecuada, especialmente cuando se utiliza una nueva cadena de sierra.

COMBUSTIBLE DE DOS VÍAS

ADVERTENCIA

El combustible es muy inflamable. No fume ni traiga ninguna llama o chispas cerca del combustible. Siempre detenga el motor y déjelo enfriar antes de reabastecer. Reabastezca al aire libre en terreno desnudo, reinicie el motor a una distancia mínima de 5 metros de la parada de reabastecimiento.

El motor es lubricado por el aceite mezclado en gasolina. Prepare una mezcla de gasolina sin plomo y aceite semi-sintético de dos tiempos que cumpla con las especificaciones de API TC, ISO-L-EGC, JASO FC (Low Smoke) OIL. La proporción de mezcla recomendada es 50:1 (Basado en la CAPACIDAD del tanque lleno). El combustible sin aceite -BRAW PETROL- causará daños severos al motor que no está cubierto por la garantía del fabricante.

Utilice gasolina sin plomo fresca (95 RON) y aceite semisintético especialmente fabricado para motores de dos tiempos de alto rendimiento. Mezclar en proporción de 50 partes de gasolina a 1 parte de aceite.

Con aceite de dos tiempos especialmente fabricado para dos motores de golpear, reducirá la formación de cenizas y depósitos de carbón en la bujía, el pistón, el silenciador de escape y el cilindro, además de reducir las emisiones de gases de escape nocivos. OIL PARA MOTORES DE 4 CICLOS no debe utilizarse como aceite de lubricación de dos tiempos, ya que puede causar el ensuciamiento de la bujía, bloqueo del puerto de escape, adherencia del anillo del pistón y otros daños internos del motor.

ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE El combustible mixto de dos tiempos que no se ha utilizado durante un período de un mes o más puede dañar el carburador y provocar que el motor no arranque o funcione correctamente.

Al almacenar la motosierra por un período de más de un mes, vaciar el depósito de combustible, y ejecutar el motor para vaciar el carburador o el combustible. El combustible de dos tiempos puede causar deterioro del caucho y / o componentes de plástico durante el almacenamiento prolongado. Es importante utilizar sólo una mezcla de combustible fresco de buena calidad.

Combustible

Agite el recipiente de combustible para mezclar bien el aceite de dos tiempos y la gasolina. Limpie la suciedad y el aserrín alrededor de la tapa del combustible antes de retirarla.

Vierta el combustible de dos tiempos en el depósito de combustible con un embudo filtrado, hasta un 80% de la capacidad de los depósitos de combustible. Coloque la tapa del combustible y apriete firmemente. El combustible derramado debe limpiarse de la sierra de cadena antes de arrancar el motor. Muévalo por lo menos 5 m lejos de la zona de reabastecimiento de combustible antes de reiniciar el motor.

BARRA DE GUÍAS DE ACEITE DE CADENA Y LUBRICACIÓN DE LA CADENA DE LA SIERRA

El aceite lubrica la cadena de la sierra y la barra de la guía durante el funcionamiento.

Recomendamos el uso de aceite de cadena con buenas características de adhesión.

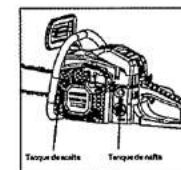
Llene el tanque de aceite de la cadena cada vez que llene el tanque de combustible.

La falta de lubricación de la barra guía y de la cadena de la sierra provocará un sobrecalentamiento de los componentes de la sustancia, lo que ocasionará un desgaste prematuro o un daño permanente.

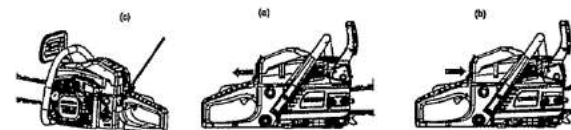
No utilice desechos o aceites regenerados que puedan dañar la bomba de aceite y dañar el medio ambiente.

Funcionamiento

ENCENDIENDO EL MOTOR Manténgase alejado de la cadena de la sierra, ya que comenzará a girar cuando comience el motor. Llene los tanques de combustible y de aceite de cadena, respectivamente, y apriete firmemente las tapas.

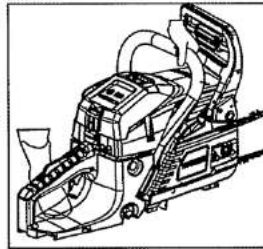


Coloque el interruptor de encendido en la posición 1 (c).



Extraiga la palanca de la toma de aire a la posición cerrada (a). La toma de aire se cerrará y el acelerador se ajustará en la posición inicial. Coloque la sierra en el suelo, agarre la manija delantera con el lugar de la mano izquierda, coloque su pie derecho a través de la manija trasera. Tire de la manija del arrancador con su mano derecha.

PRECAUCION no tire del cable de arranque completamente y no suelte el mango del arrancador cuando el cable esté extendido, esto puede dañar el mecanismo de arranque. Cuando el motor se haya disparado, empuje la palanca de la toma de aire en (b) y luego jale de nuevo el mango del arrancador para poner en marcha el motor. Permitir que el motor se caliente, Tirando ligeramente de la palanca del acelerador, reiniciara el control del acelerador y permitirá que el motor funcione lento (idle).



Arrancando el motor caliente

Coloque el interruptor de encendido en la posición I (c)

Pulse la palanca de bloqueo a la posición cerrada (a), luego empuje la palanca del estrangulador a la posición abierta (b), esto pondra el acelerador en la posición de arranque en caliente

Pulse el mango del arrancador hasta que el motor funcione

Pulsando ligeramente la palanca del acelerador, se restablecerá el control del acelerador para permitir que el motor funcione lento

Ahogo

Si el motor se ha inundado, apague el interruptor de encendido, desatornille el tapon de secado, límpielo en seco o cambie, tire del arrancador de retroceso varias veces sin la bujía en su lugar y con la toma de aire en la posición abierta (b). Esto ayudara a limpiar y ventilar la cámara de combustión

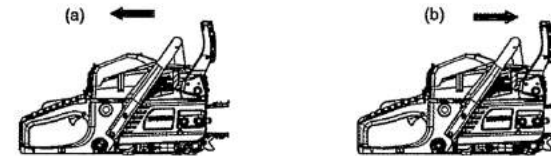
FRENO DE CADENA

La motosierra está equipada con un freno de cadena automático para detener la rotación de la cadena de la sierra cuando se activa, por ejemplo, retroceso durante el corte de la sierra. El freno es accionado automáticamente por la fuerza inercial, que actúa sobre el peso cabido dentro de la manija del freno de la cadena. El freno también se puede accionar manualmente cuando el mango del freno es empujado hacia adelante hacia la barra guía. Para liberar el freno de la cadena, tire hacia atrás de la manija del freno hacia el mango delantero hasta que se oiga un "sonido". El freno de la cadena se pone a cero y la cadena de la sierra puede girar

Como revisar

Debe comprobar la operación del freno de la cadena antes de cada uso, accionando la motosierra a máxima velocidad durante 1-2 segundos y empujando la manija del freno de la cadena para las salas (b)

La cadena de la sierra debe parar inmediatamente con el motor a toda velocidad. Si la cadena de la sierra es lenta para que no se detenga, sustituya el bloqueo de la cadena o el conjunto del freno de la cadena antes de usarlo. Desenganche el freno de cadena después de la prueba. (A)



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS DE MOTOSIERRA

La contracción puede ocurrir cuando la punta o la punta de la barra guía toca un objeto, o cuando la madera cortada se cierra y pellizca la cadena de la sierra. El contacto superior de la barra de guías puede causar una reacción inversa rápida, pateando la barra guía hacia arriba y hacia atrás hacia el operador. Pellizcar la cadena de sierra a lo largo de la parte superior de la barra guía puede empujar la barra guía hacia atrás rápidamente hacia el operador. Cualquiera de estas reacciones puede hacer que el operador pierda el control de la motosierra, lo que podría resultar en lesiones personales graves. No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad incorporados en la motosierra. Como un usuario de sierra de cadena debe tomar varios pasos para mantener el trabajo de corte libre de accidentes o lesiones. Con un conocimiento básico del contra golpe puede reducir o eliminar el elemento de sorpresa. La sorpresa repentina contribuye a los accidentes

Mantenga un buen agarre en la motosierra con ambas manos, la mano derecha en el mango trasero y la mano izquierda en el manillar delantero, cuando el motor esta en marcha. Utilice un agarre firme con los pulgares y los dedos que rodean las manijas de la motosierra. Un agarre firme le ayudará a reducir el retroceso y mantener el control de la motosierra.

Corte a altas velocidades del motor

No corte por encima de la altura del hombro

Utilice únicamente barras guía y cadenas de sierra de repuesto especificadas por el fabricante

ANTES DE COMENZAR EL TRABAJO

Siempre siga las normas de seguridad

Antes de comenzar el trabajo recomendamos practicar primero el aserrado de troncos sencillos

La motosierra debe usarse sólo para cortar madera. No debe utilizarse para cortar otros tipos de material

ENCENDIENDO EL MOTOR

Durante las primeras diez horas de trabajo, evite hacer funcionar el motor a máxima velocidad durante un período prolongado hasta que todos los componentes se hayan colocado. Después de que el motor haya funcionado, alcanzara su máxima potencia. Después de dos horas de trabajo, compruebe que todos los tornillos y tornillos de las tuercas estén firmemente sujetos y apriete si es necesario

DETENIENDO EL MOTOR

Suelte la palanca del acelerador y deje que el motor funcione a ralentí durante medio minuto

Coloque el interruptor de encendido en la posición STOP "O"

COMPROBACION DEL SUMINISTRO DE ACEITE

Después de arrancar el motor, ejecute la motosierra a velocidad media y ver si el aceite de la cadena se rocía a velocidad media y ver si el aceite de la cadena se rocía como se muestra en la figura



CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE SU MOTOSIERRA

Para mantener la sierra de cadena en buen estado de funcionamiento, realizar las operaciones de mantenimiento y control descritas en este manual a intervalos regulares. En el caso de que cualquier pieza tenga que ser reemplazada, póngase en contacto con el distribuidor de servicio autorizado más cercano para obtener asistencia.

Parar siempre el motor y dejar que se enfríe antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o comprobación

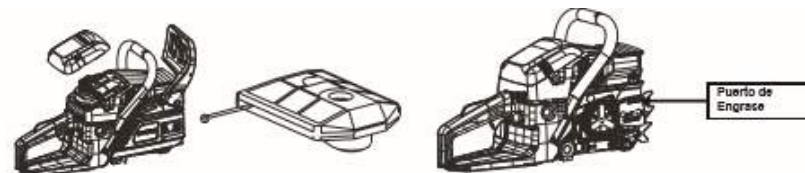
Al afilar, retraer o volver a colocar la cadena de sierra, use siempre guantes de seguridad para motosierras y utilice únicamente herramientas y equipos adecuados para evitar lesiones

Cuando sustituya la cadena de la sierra o cualquier otra parte, utilice únicamente repuestos originales y lubricantes aprobados

Desconecte la bujía para evitar que se inicie accidentalmente al realizar el mantenimiento de rutina.

MANTENIMIENTO DESPUES DE CADA USO FILTRO DE AIRE

Para limpiar la suciedad en el filtro de aire, divida el filtro de aire en mitades y lave con agua tibia, jabonosa. Cuando utilice aire comprimido, soplar desde el interior



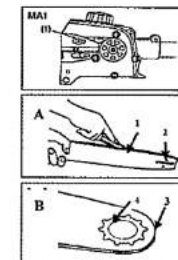
Para ensamblar los claves del filtro de aire, presione hasta que chasquen juntos

PUERTO DE ACEITE

Desmonte la barra guía y compruebe que el orificio de lubricación esté obstruido y limpie según sea necesario

VAINA

Cuando la barra guía esté desmontada, retire el aserrín de la ranura de la barra y el orificio de lubricación. Engrase la rueda dentada de la nariz con una pistola de grasa de piñón



OTROS

Compruebe si hay fugas de combustible, fijaciones sueltas y daños en las piezas principales, especialmente en las articulaciones de las manijas, en las guías y en los frenos de cadena. Si encuentra algún defecto, asegúrese de que se reparen antes de operar la motosierra. Revise la barra guía y la cadena de la sierra por desgaste o daño excesivo y reemplácelas según sea necesario. Nunca coloque una cadena nueva en un piñón desgastado o en una cadena desgastada en un piñón nuevo.

PUNTOS DE SERVICIO PERIÓDICO CILINDROS

El bloqueo del polvo de la motosierra entre las aletas del cilindro provocará un sobrecalentamiento del motor. Revise y limpie periódicamente las aletas del cilindro después de retirar la cubierta del cilindro. Cuando instale la tapa del cilindro, asegúrese de que los cables del interruptor y los ojales estén colocados correctamente.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

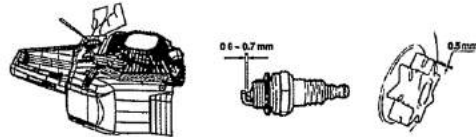
Usando un gancho de alambre, tome el filtro de combustible del tanque de combustible y limpie o reemplace con el filtro de combustible nuevo.

BUJÍA

Restablecer la distancia a 0,65 mm o reemplazar la bujía.

RUEDA DE ESPIGAS

Compruebe si hay grietas o si el desgaste excesivo interfiere con el accionamiento de la cadena. Si el desgaste es considerable, reemplace el piñón y la cadena.

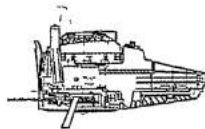


AJUSTANDO LA VELOCIDAD DE FLUJO DE LUBRICACIÓN DE LA CADENA

Nunca llene el tanque de aceite o ajuste el lubricador de la cadena de sierra con el motor en marcha. Un aumento en el caudal de aceite incrementará el consumo de aceite, requiriendo verificaciones más frecuentes del tanque de aceite. Para garantizar una lubricación suficiente, puede ser necesario para comprobar el nivel de aceite con más frecuencia que los rellenos de un tanque de combustible. La barra guía y la cadena de la sierra son lubricadas automáticamente por una bomba que funciona siempre que la cadena de la sierra gira. La bomba se ajusta en la fábrica para entregar un caudal mínimo, pero se puede ajustar para suministrar más aceite. Se recomienda un aumento temporal en el flujo de aceite cuando se corta madera dura.

AJUSTE DE LA BOMBA DE ACEITE

Detenga el motor y asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF. Coloque la motosierra en su lado. Con un destornillador, ajuste el tornillo de ajuste del caudal de aceite y gírelo en la dirección deseada. En el sentido de las agujas del reloj - disminuir la lubricación. En sentido contrario a las agujas del reloj, aumentar la lubricación.



PROTECCION CONTRA EL RETROCESO

Esta sierra está equipada con un freno de cadena que detendrá la cadena en caso de retroceso si funciona correctamente. Debe comprobar la operación del freno de cadena antes de cada uso, haciendo girar la sierra a máxima velocidad durante 1 o 2 segundos y empujando hacia delante el protector de mano delantero. La cadena debe pararse inmediatamente con el motor a toda velocidad. Si la cadena es lenta para detenerse o no para, sustituya la banda de freno y el tambor de embrague antes de usarlo. Es extremadamente importante que el freno de la cadena se compruebe antes de cada uso y que la cadena esté afilada para mantener el nivel de seguridad de retroceso de esta sierra.

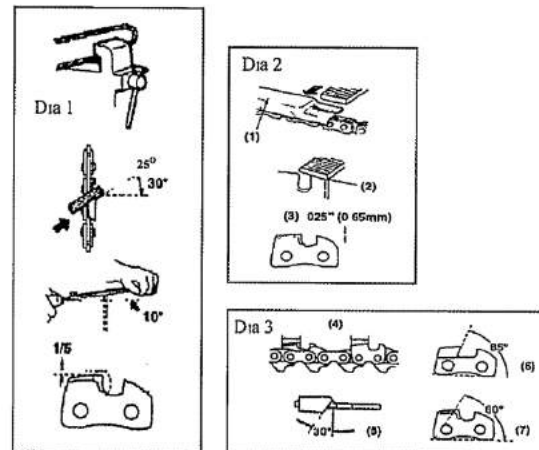
AFILADO DE LA CADENA DE LA SIERRA

Asegúrese de usar guantes de seguridad. La cadena de la sierra necesita ser afilada cuando:

- El aserrín se vuelve como polvo
- Necesitas fuerza extra para cortar
- El camino de corte no va derecho
- Aumenta la vibración
- Aumenta el consumo de combustible

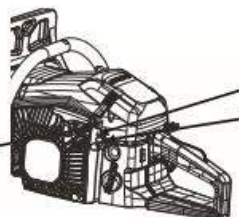
AFILADO DE LA CADENA DE LA SIERRA

- Sujete la vaina de la motosierra con un tornillo para fijar (dia 1)
 - Afilan la cadena y ajustan los dientes. Una vez que se ha ajustado cada diente, revise el medidor de profundidad y colóquelo en el nivel de proper como se ilustra (dia 2)
 - Asegúrese de que cada diente tenga los mismos ángulos de longitud y de borde como se ilustra (dia 3)



■ AJUSTE DEL CARBURADOR

T Tornillo de ajuste del Ralentí



L Tornillo de ajuste de Baja Velocidad

H Tornillo de ajuste de Alta Velocidad

L tornillo de ajuste de velocidad baja
H Tornillo de ajuste de alta velocidad
T tornillo de ajuste de ralentí

El carburador ha sido ajustado en fábrica, pero puede requerir ajuste fino debido a un cambio en las condiciones de operación. Los ajustes del carburador deben ser realizados por el concesionario distribuidor utilizando herramientas especializadas como sigue:

Asegúrese de que el filtro de aire y el filtro de combustible estén limpios y el combustible recién mezclado. Detenga el motor y atornille ambas agujas H y L hasta que se detengan. Nunca los fuerce. A continuación, vuelva a ajustar el número inicial de vueltas, como se muestra a continuación:

- 1- Arranque el motor y déjelo calentar a la mitad del acelerador con la cadena de sierra y la barra guía montadas.
- 2- Gire lentamente el tornillo L para encontrar una posición en la que la velocidad de ralentí esté al máximo, luego ajuste el tornillo de ajuste L un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
- 3- Gire el tornillo de ajuste de ralentí T hacia la izquierda para que la cadena de la sierra no gire. Si la velocidad de ralentí es demasiado lenta, gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.
- 4- Para comprobar el ajuste de baja velocidad tire del acelerador por completo y el motor no debe morir, si intenta morir, abra ligeramente el tornillo L y vuelva a ajustar el ralentí si es necesario.
- 5- Ponga el motor a máxima aceleración, el tornillo de ajuste H se gira en el sentido de las agujas del reloj para reducir el combustible, a medida que se reduce la mezcla de combustible, el motor corre más rápido hasta que suena como si gritase. Por cuarto de vuelta para permitir más combustible. Un motor de dos tiempos depende de la mezcla de combustible para enfriar el motor. Un motor lleno de grasa funcionará rápido pero puede sobrecalentarse y conducir al asimiento del motor.

RESOLUCION DE PROBLEMAS

- El motor no arranca Pérdida de potencia
- Controlar que el depósito no esté vacío - Llenar con combustible mezclado
 - El combustible no llega al carburador - Cambiar el combustible en el depósito de combustible
 - Hay agua en el combustible - Drene y limpie el sistema de combustible
 - El filtro de aire está sucio - Limpie el filtro de aire
 - Hay depósitos de carbon en el silenciador de escape que restringe el motor - Limpie o cambie el silenciador
 - La bujía está desgastada - Cambiar la bujía
 - La cadena de la sierra no gira - El freno de la cadena está activado - Desactive la rotura de la cadena

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Modelo Techno 700
Motor 52cc - 2.8hp
Cilindrada 52cc
Cadena 20" - 38 Dientes - 3.25
Peso 7Kg

PROTECCIÓN AMBIENTAL Y DESECHO



Los materiales de embalaje son materias primas y pueden ser reutilizados. Separe los diversos materiales de embalaje y lívelos a un depósito de residuos señalado. Mas información se puede obtener de autoridades apropiadas.



¡No deseches los aparatos eléctricos junto con los residuos domésticos! De conformidad con la Directiva Europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su aplicación de acuerdo con la legislación nacional, las herramientas eléctricas cuya vida útil haya llegado a su fin se deberán recoger por separado y trasladar a una planta de reciclaje que cumpla con las exigencias ecológicas.

GARANTÍA

Esta herramienta Hyundai cuenta con 1 año de garantía. Para hacer uso de ella es indispensable presentar la factura de compra correspondiente. La garantía cubre únicamente fallas asociadas a defectos de fabricación, quedando fuera de aquellas fallas causadas por el desgaste normal o uso inapropiado. Cualquier reparación debe ser realizada por el servicio técnico oficial para mantener su garantía. Las imágenes son meramente ilustrativas y las características del producto pueden variar sin previo aviso.

URUGUAY

En Montevideo los servicios técnicos oficiales de Hyundai están ubicados en Paysandú 971 y en Camino Buffa 3084. El número telefónico de contacto es 2902 7492 y el e-mail es service@gruporecord.com.uy

ARGENTINA

Para información de nuestra red de servicios técnicos diríjase a nuestra página web www.hyundaihorramlomas.com