

## Aceite del motor

El aceite de motor es el factor principal en el rendimiento del motor y su vida de servicio. Los aceites sin detergente y los aceites de motores de 2 tiempos dañaran el motor y no son recomendados.

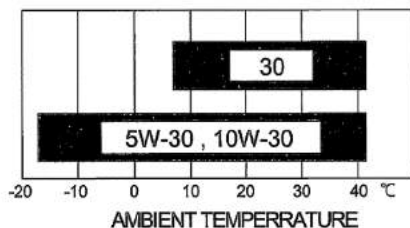
Compruebe el nivel del aceite ANTES DE CADA USO con el generador sobre una superficie nivelada y el motor parado.

Utilice un aceite con detergente clasificado como aceite para motor de 4 tiempos "para servicio SF, SG, SH, SJ".

No utilice aditivos especiales con los aceites recomendados. No mezcle aceite con gasolina.

\*\* Los motores refrigerados por aire funcionan a mayor temperatura que los que necesitan refrigerante. El uso de aceites multi-viscosidad no sintéticos (5W-30, 10W-30, etc.) a temperaturas sobre los 40 °F (4 °C), dará como resultado un consumo de aceite mayor. Cuando utilice aceite con multi-viscosidad, compruebe el nivel de aceite con más frecuencia

\*\* El aceite SAE30, si se usa a menos de 40 °F (4 °C), hará que el encendido sea más difícil y puede causar daños en el diámetro del motor debido a la mala lubricación.



## Cambio de aceite del motor

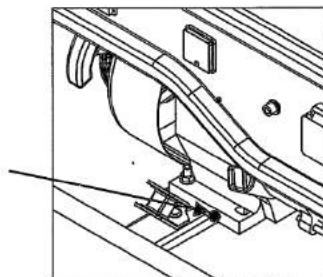
Drene el aceite mientras el motor esté caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

- 1) Extraiga el tapón de drenaje y la arandela de sellado, extraiga la tapa de relleno de aceite, y drene el aceite.
- 2) Rellene aceite del recomendado y compruebe el nivel.
- 3) Vuelva a instalar el tapón de drenaje y la arandela de sellado. Apriete el tapón con seguridad.

La arandela de sellado no se puede reutilizar. Reemplace por una nueva.

Capacidad de aceite: 0,6l

TAPA DE DRENAJE DE



## PRECAUCIÓN

Si el aceite de motor usado se pone en contacto con la piel repetidamente y durante largos períodos puede ocasionar cáncer de piel. Aunque esto es improbable a menos que manipule aceite usado diariamente, se aconseja lavar completamente las manos con agua y jabón tan pronto como sea posible luego de haber manipulado el aceite.

Tire el aceite de motor usado de forma que sea compatible con el medio ambiente. Le aconsejamos que lo lleve en un recipiente cerrado a una gasolinera o al centro de reciclaje de su localidad para que se encarguen de su eliminación. No lo tire a la basura ni al suelo.

## PARA REPOSTAR

Capacidad del tanque de combustible: 11,5l

Compruebe el medidor de nivel de combustible, y rellene el tanque si el nivel de combustible es bajo.

## ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva, y podría quemarse o lastimarse gravemente al manipular combustible.

- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas, y el fuego.
- Manipule el combustible sólo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

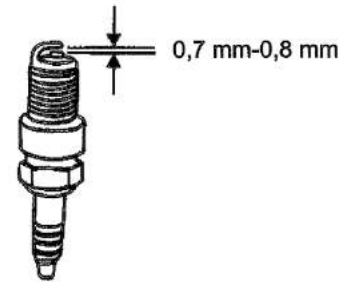
Llene el tanque en un lugar bien ventilado antes de poner en marcha el motor. Si el motor ha estado funcionando, espere a que se enfríe. Reposte con cuidado para que no se derrame combustible. No llene por sobre la paleta del filtro de combustible. Luego de rellenar, apriete firmemente la tapa del tanque de combustible.

No reposte nunca el motor dentro de un edificio donde los gases de la gasolina pudieran llegar a fuegos o chispas. Mantenga la gasolina apartada de las luces piloto de los dispositivos, barbacoas, dispositivos eléctricos, herramientas eléctricas, etc.

El combustible derramado no sólo le hará correr el peligro de incendio, sino que además causa daños en el medio ambiente. Frote inmediatamente el líquido derramado.



El huelgo deberá ser: 0,7 mm-0,8 mm



- 6) Cerciórese que la arandela de bujía está en una buena condición, y enrosque la bujía a mano para evitar un enrosque cruzado.
  - 7) Después de haberse asentado la bujía, apriétela con una llave de bujías para comprimir la arandela.
- Si instala una bujía nueva, apriétela 1/2 vuelta después de haberse asentado la bujía para comprimir la arandela. Si reinstala una bujía usada, apriétela entre 1/8 y 1/4 de vuelta después de haberse asentado la bujía para comprimir la arandela.

#### AVISO

La bujía deberá apretarse bien. Si no se aprieta bien se puede calentar mucho y puede dañar el motor.

No utilizar jamás bujías de un valor térmico inadecuado. Utilice solamente las bujías recomendadas o sus equivalentes.

#### Servicio del filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar fallas en el funcionamiento, efectúe frecuentemente el servicio del filtro de aire. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando el generador funcione en lugares extremadamente polvorientos.

#### ADVERTENCIA

El uso de gasolina o solvente inflamable para limpiar elementos del filtro puede causar fuego o explosión. Solo use agua o solvente no inflamable.

#### AVISO

No hacer funcionar nunca el generador sin el filtro de aire. Se produciría un rápido

#### Mantenimiento de la bujía

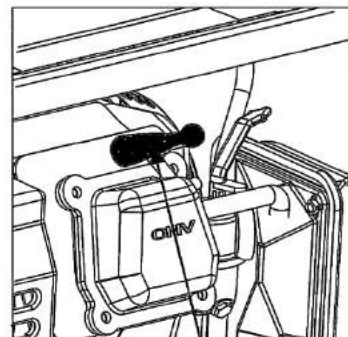
##### Bujía recomendada:

EZ3000CX : BPR6ES(NGK) , W20EPR-U(DENSO)

Para asegurar un buen funcionamiento del motor, la bujía deberá estar bien puesta y limpia.

Si el motor ha estado en marcha, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado para no tocar el silenciador.

- 1) Extraer la tapa de la bujía.
- 2) Limpiar la suciedad en torno a la base de la bujía.
- 3) Utilizar la llave suministrada en el juego de herramientas para sacar la bujía.
- 4) Inspeccione visualmente la bujía. Tírela si el aislador está agrietado o partido. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si debe volver a utilizarla.
- 5) Mida la separación entre los electrodos con una galga de espesores. Corrija si es necesario doblando el electrodo lateral.



TAPA DE LA BUJÍA

### desgaste del motor.

- 1) Abra los retenedores de la tapa del filtro de aire, extraiga la tapa del filtro de aire, y retire el elemento.
- 2) Lave los elementos en una solución de detergente de cocina y agua tibia y enjuáguelos bien, o lávelos en solvente ignífugo o de alto punto de inflamación. Deje que los elementos se sequen por completo.
- 3) Humedezca el elemento en aceite de motor limpio y retuerza para quitar el exceso de aceite.  
El motor producirá humo durante la puesta en marcha inicial si se deja demasiado aceite en el elemento.
- 4) Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la tapa.

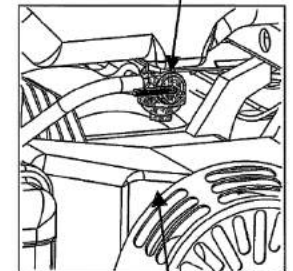


### Limpieza de la taza de sedimentos del combustible

La taza de sedimentos evita que pueda introducirse en el carburador la suciedad o el agua que pudiera haber en el tanque de combustible. Si no se ha tenido en marcha el motor durante mucho tiempo, deberá limpiarse la taza de sedimentos.

- 1) Gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO". Extraiga la taza de sedimentos, la junta tórica, y el filtro.
- 2) Limpie la taza de sedimentos, la junta tórica, y el filtro con solvente ignífugo o de alto punto de inflamación.
- 3) Vuelva a instalar el filtro, la junta tórica, y la taza de sedimentos. La junta tórica no se puede reutilizar. Reemplace por una nueva.
- 4) Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición "ENCENDIDO" y compruebe si hay fugas.

### VÁLVULA DE COMBUSTIBLE



### TAZA DE SEDIMENTOS



## 9. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Cuando transporte el generador, ponga el interruptor del motor y la válvula de combustible en posición "APAGADO". Mantenga el nivel del generador para evitar derrame de combustible. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

### ⚠ ADVERTENCIA

Tocar el motor o el sistema de escape calientes puede causar graves quemaduras o incendios. Deje que se enfríe el motor antes del transporte o del almacenaje del generador.

Tenga cuidado de que no se le caiga el generador ni de golpearlo cuando lo transporte. No coloque objetos pesados en el generador.

Antes de almacenar el dispositivo durante periodos prolongados:

- 1) Asegúrese de que el lugar esté exento de humedad y polvo excesivos.
- 2) Realice la inspección de acuerdo con la siguiente tabla:

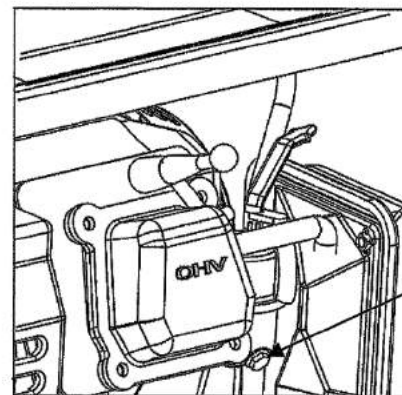
TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN RECOMENDADO PARA PREVENIR DIFICULTADES EN EL ENCENDIDO
Menos de 1 mes	No requiere preparación.
1 a 2 meses	Llene con gasolina fresca.
2 meses a 1 año	Llene con gasolina fresca. Drene el contenedor del flotante del carburador. Limpie la taza de sedimentos de combustible.
1 año o más	Llene con gasolina fresca. Drene el contenedor del flotante del carburador. Limpie la taza de sedimentos de combustible. Extraer la bujía. Introduzca una cucharada de aceite de motor limpio en cada cilindro. Encienda el motor lentamente con la cuerda de tracción para distribuir el aceite. Vuelva a instalar la bujía. Cambiar el aceite del motor. Luego de sacarlo del almacenaje, drene la gasolina almacenada en un contenedor acorde, y llene con gasolina fresca antes de poner en marcha.

### Procedimiento de almacenamiento

- 1) Drene el carburador aflojando el tornillo de drenaje. Drene la gasolina en un recipiente apropiado.

### ⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Efectúe este trabajo en un lugar bien ventilado con el motor parado. No fume ni permita que haya fuego ni chispas en el lugar durante este procedimiento.



- 2) Cambiar el aceite del motor.
- 3) Quitar la bujía y verter una cucharada aproximadamente de aceite de motor limpio en el cilindro. Girar el motor varias veces para distribuir el aceite y volver a instalar la bujía.
- 4) Tire lentamente del asidero del arrancador hasta que se note cierta resistencia. En ese punto, el pistón está llegando a su carrera de compresión y las válvulas de admisión y escape se encuentran cerradas. Guardando el motor en esa posición ayudará a protegerlo contra la corrosión interna.

## 10. INFORMACIÓN DE LA POTENCIA

Algunos dispositivos necesitan una "oleada" de energía en el encendido. Esto quiere decir que la cantidad de energía eléctrica necesaria para encender el dispositivo puede exceder la cantidad necesaria para mantener su uso. Ver la siguiente tabla de los dispositivos que puede usar con este generador.

Los dispositivos y herramientas eléctricas normalmente vienen con una etiqueta que indica el voltaje, los ciclos/ Hz, el amperaje y la energía eléctrica que necesitan para funcionar. Si no se encuentra una etiqueta de especificación, compruebe los niveles de sobrecarga de sus dispositivos y herramientas con su vendedor más cercano.

### AVISO

La siguiente tabla de potencia solo es una guía.

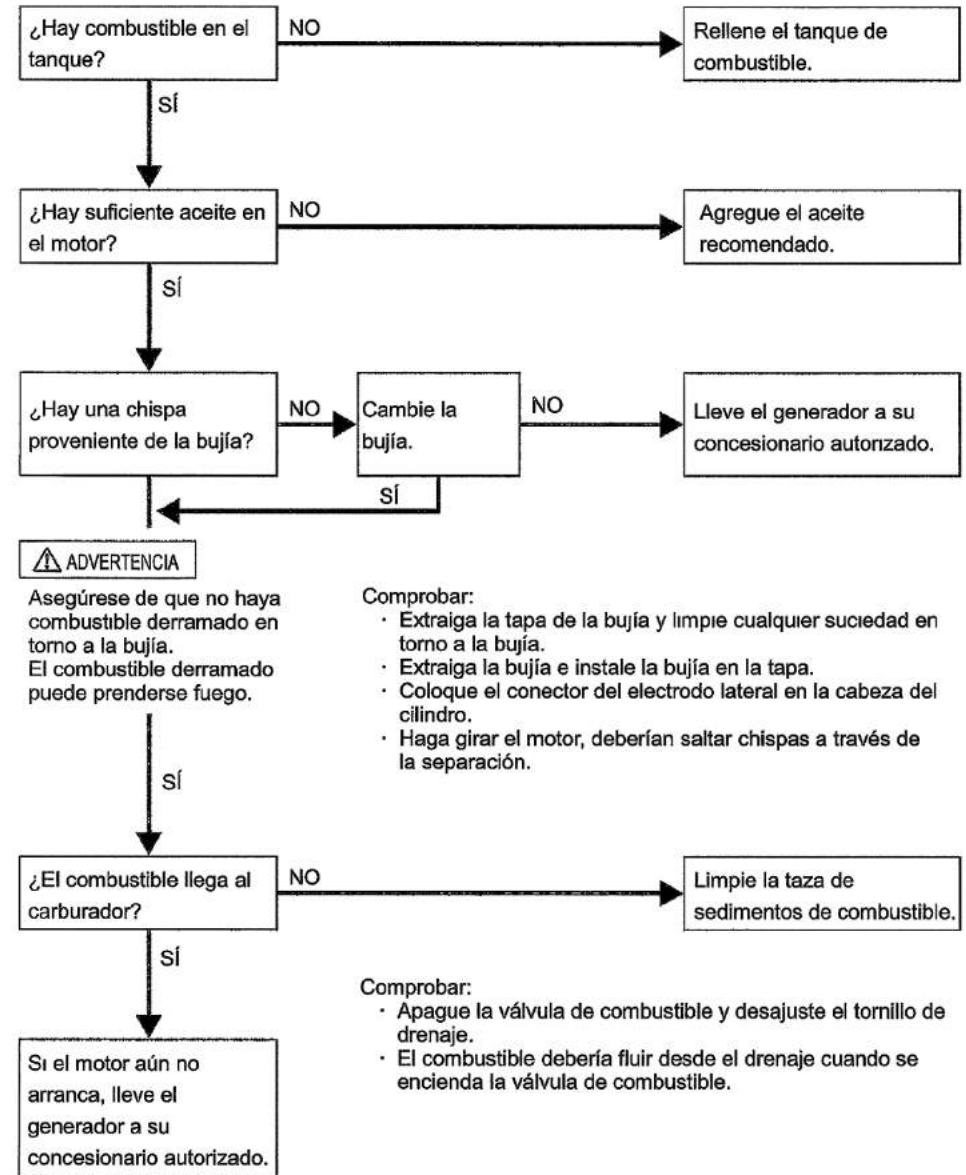
Consulte la potencia correcta en su dispositivo específico.

### Máxima potencia correspondiente al equipo eléctrico (W)

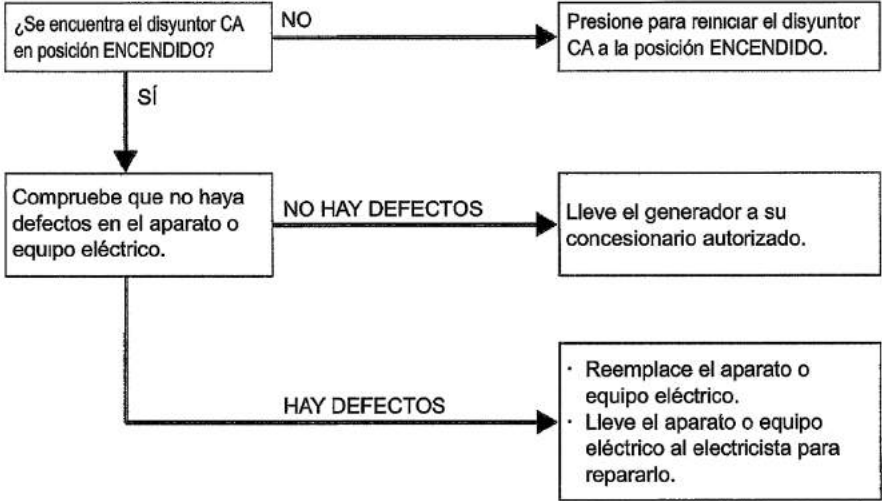
DISPOSITIVO	MODELO	EZ3000CX	
		50Hz	60Hz
LÁMPARA INCANDESCENTE, CALEFACTOR		2.300	2.600
LÁMPARA FLUORESCENTE,		1.200	1.500
LÁMPARA DE MERCURIO		750	900
HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS		1 200	1.350
BOMBA, COMPRESOR		500	750

## 11. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### Cuando el motor no arranque:



**No hay electricidad en los receptáculos de CA:**



\*\*\* Si su generador aún no enciende o no genera electricidad, contacte al concesionario Honda.

**12. ESPECIFICACIONES**

MODELO	EZ3000CX
--------	----------

★MOTOR

Modelo	Honda GP200	
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	196
Sistema de aviso del aceite	SÍ	
Sistema de Encendido	Retroceso	
Capacidad de aceite	ℓ	0,6

★GENERADOR

Sistema	Auto-excitado, 2poleas, de campo giratorio		
Sistema de regulación de voltaje	AVR		
Fase	Simple		
La potencia nominal es de	cosφ	1,0	
Clase de Aislamiento	F		
TIPO	R	CL	RA
Tensión nominal	V	220	
Frecuencia	Hz	50	
CA	Nominal	kW	2,3
Salida	Máximo	kW	2,5

TIPO		L	S
Tensión nominal	V	120	220
Frecuencia	Hz	60	
CA	Nominal	kW	
Salida	Máximo	kW	
		3,0	

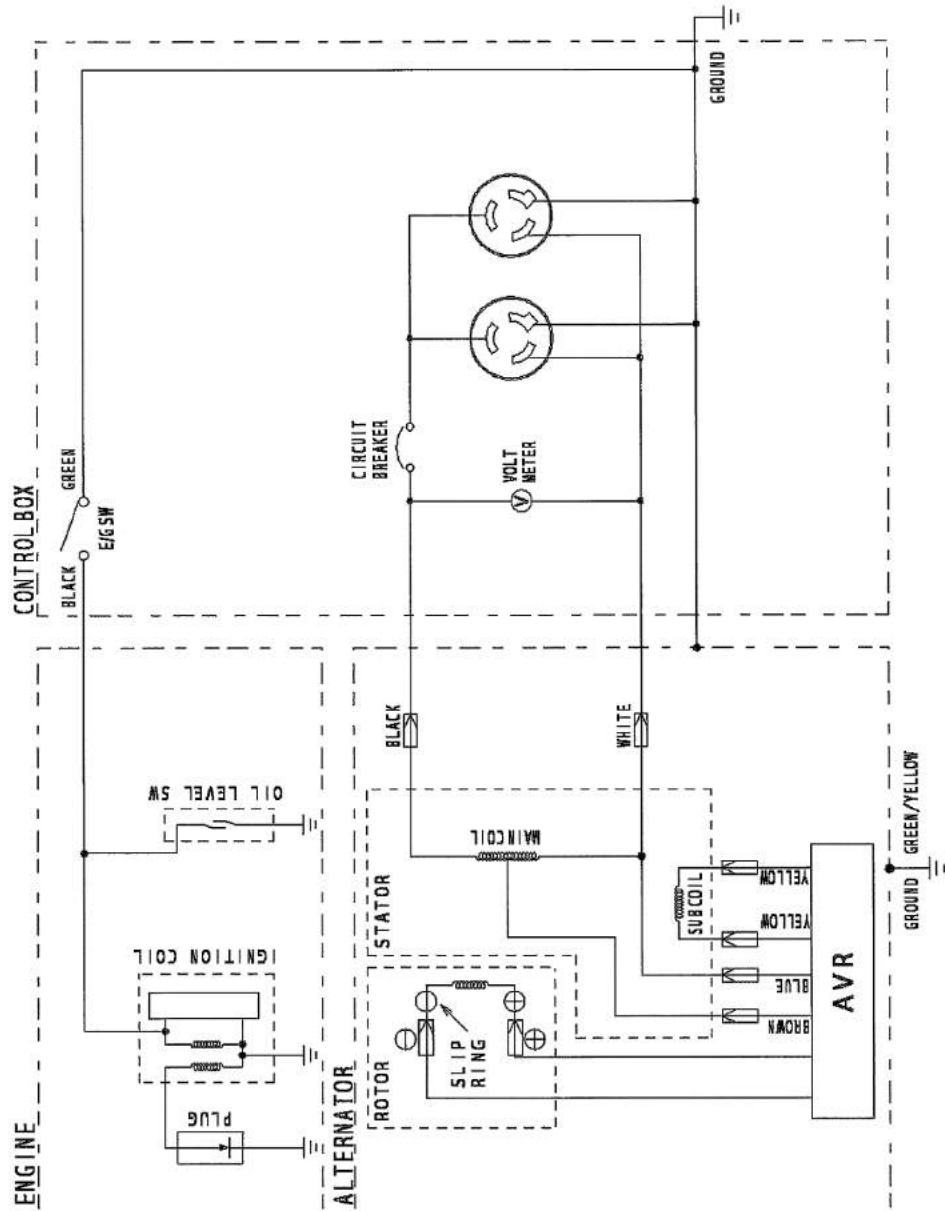
★OTROS

Capacidad del tanque de combustible	ℓ	11,5	
Tamaño	Longitud	mm	595 (660)
	Anchura	mm	435 (560)
	Altura	mm	485 (530)
Operación continua	Hr	50Hz	7,3
		60Hz	6,9
Peso en seco	kg	44,0	

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. ( ) con el juego de ruedas

### 13. DIAGRAMA DE CONEXIONES

Tipo : R, S



## ÍNDICE

1. PARTES SUELTAS
2. INSTALACIÓN DEL EQUIPO DE RUEDAS

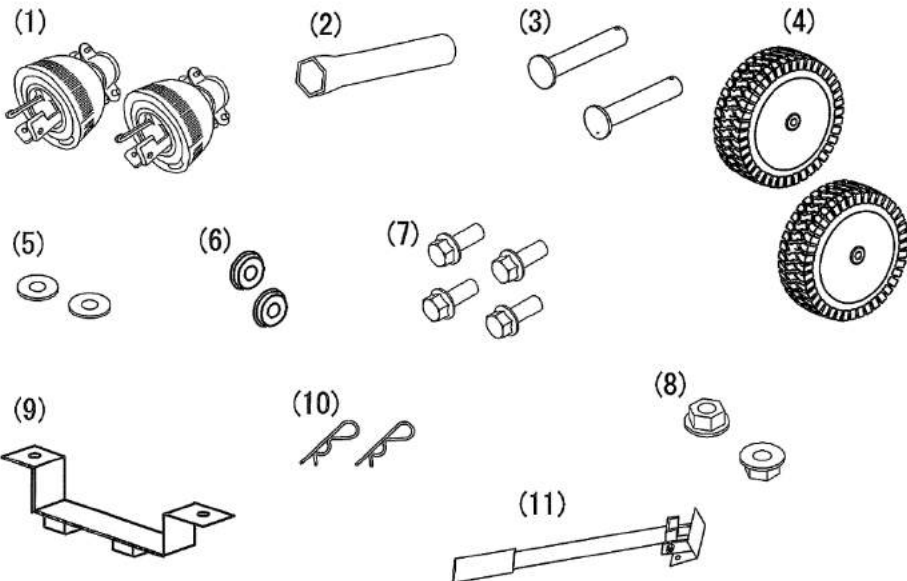
## 1. PARTES SUeltas

Compruebe todas las partes sueltas confrontándolas con la lista siguiente.

Si alguna de las partes sueltas que se muestran a continuación no se ha incluido con el generador, póngase en contacto con su concesionario.

Tipo: R, S

Nº de ref.	Descripción	Ctd.
(1)	ENCHUFE	2
(2)	LLAVE DE BUJÍAS	1
(3)	EJE	2
(4)	RUEDA	2
(5)	ARANDELA	2
(6)	TAPA	2
(7)	PERNO CON REBORDE M8-16	4
(8)	TUERCA CON REBORDE M8	2
(9)	SOPORTE	1
(10)	CHAVETA TIPO R	2
(11)	MANIJA	1
-	MANUAL DE EXPLICACIONES	1

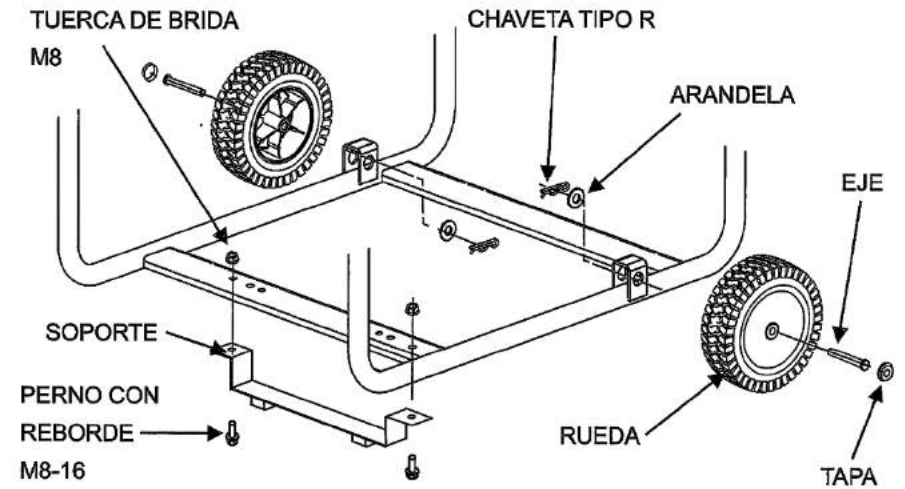


31

## 2. INSTALACIÓN DEL EQUIPO DE RUEDAS

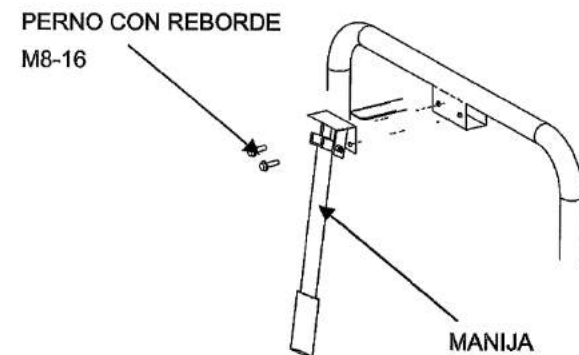
1. Instale el soporte en el bastidor inferior empleando pernos con reborde M8-16 mm y tuercas M8.
2. Instale las ruedas a un lado del bastidor de la ménsula con eje y tapa.

**TORCIÓN: 20,0 - 24,0 N·m**



3. Fije cada eje con una chaveta de tipo R y arandela.
4. Instale la manija en el bastidor empleando pernos con reborde M8-16 mm.

**TORCIÓN: 20,0 - 24,0 N·m**



32